

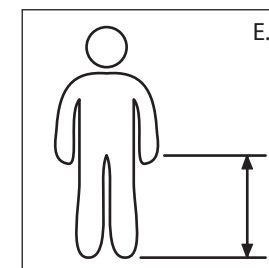
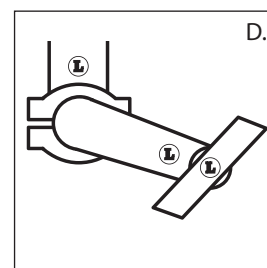
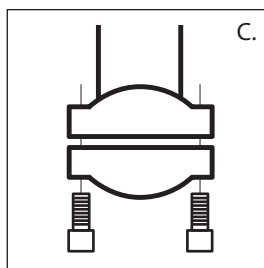
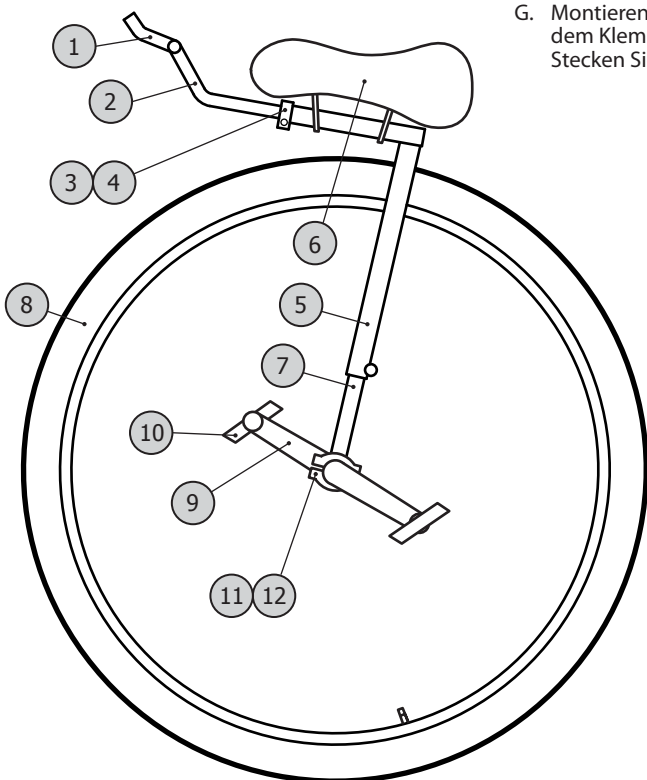
Nimbus Unicycles

Der Zusammenbau des Einrades wird ca. 20 Minuten in Anspruch nehmen. Überprüfen Sie zuerst den Packungsinhalt (Liste links). Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Verkäufer.

Montage des Einrads

- Die Gabel (5) ist bereits mit dem Sattel (6) verbunden. Stecken Sie beide Gabelholme (7) gleich weit in die Unterseite der Gabel und ziehen Sie die Schrauben an. Später wird durch weiteres Einschieben oder Herausziehen die Sattelhöhe eingestellt.
- Setzen Sie die Gabel auf das Laufrad (8). Bitte beachten Sie, dass die rechte Kurbel (9) in Fahrtrichtung auf der rechten Seite ist.
- Fixieren Sie das Laufrad mit den Lagerschalen (11) und Schrauben (siehe Zeichnung). Ziehen Sie die Schrauben mit einem 5mm Innensechskantschlüssel an. Ziehen Sie die Schrauben nicht zu stark an sondern nur soweit, bis das Laufrad fest in der Gabel sitzt (kein Wackeln der Lager in den Lagerschalen). Das Laufrad sollte sich noch leicht drehen lassen. Lösen Sie die Schrauben wieder wenn sich das Laufrad schwer dreht.
- Drehen Sie die Pedale in die dafür vorgesehene Kurbel (9) anhand der R und L Markierungen an Kurbeln und Pedalen ein. Ziehen Sie die Pedale mit einem 15mm Gabelschlüssel fest (Rechtes Pedal: Uhrzeigersinn - Linkes Pedal: Gegen den Uhrzeigersinn).
- Pumpen Sie den Reifen auf.
- Nun stellen Sie die Sattelhöhe ein. Wenn Sie mit der Ferse auf dem Pedal (Pedal in tiefster Position) auf dem Einrad sitzen, sollte das Bein durchgestreckt sein. Lösen Sie die Schrauben der Gabelholme um die Sattelhöhe einzustellen.
- Montieren Sie den Griff – Dieser wird nur von erfahrenen Fahrern benötigt. Stecken Sie die Griffklemme (3) auf das vordere Rohr. Der Klemmschlitz der Klemme sollte über dem Klemmschlitz der Gabel liegen. Stecken Sie die Aluhülse (4) in das Rohr. Stecken Sie nun den Griff (2) in die Aluhülse (4) und ziehen die Schraube der Klemme an. Stecken Sie die Lenkerhörnchen auf den Griff und ziehen Sie die Schrauben an. Stellen Sie Griff und Lenkerhörnchen nach ihrem Geschmack ein.

Es wird folgendes Werkzeug benötigt: Luftpumpe für Autoventil, 15mm Gabelschlüssel, 5mm Innensechskantschlüssel.



Wartungstipps!

Einräder sind sehr stabil, benötigen aber ab und an ein wenig Wartung. Neben dem regelmäßigen Nachziehen aller Schrauben noch ein paar Tipp:

- Lockere Pedale:** Diese bemerkt man in der Regel während der Fahrt. Ziehen Sie die Pedale sofort nach! Überprüfen Sie in diesem Fall ob das Laufrad richtig eingebaut wurde (rechte Kurbel ist auf der rechten Seite). Fahren mit lockeren Pedalen zerstören die Gewinde der Kurbel. Schäden durch lockere Pedale fallen nicht unter die Garantiebestimmung. Überprüfen Sie daher regelmäßig den festen Sitz der Pedale!
- Lockere Kurbeln:** Dies wird normalerweise durch ein Knarzgeräusch während der Fahrt signalisiert. Ziehen Sie die Kurbelschrauben sofort an! Fahren mit lockeren Kurbeln zerstören Nabe und Kurbeln.
- Lockere oder zu fest angezogene Lagerschalenschrauben:** Lockere Schrauben nachziehen. Dreht das Laufrad nicht leicht, liegt dies meist an zu fest angezogene Schrauben. Lösen Sie diese etwas. Nach einigen Minuten Fahrt sollten Sie das freie Drehen des Laufrades nochmals überprüfen
- Wenn das Laufrad nicht mittig in der Gabel steht,** lösen Sie bitte die Gabelholmschraube auf einer Seite so dass das Laufrad in die Mitte bewegt werden kann. Ist das Laufrad mittig in der Gabel, ziehen Sie die Schraube wieder an.