

# Nimbus Unicycles

## Vad bör vara i paketet?

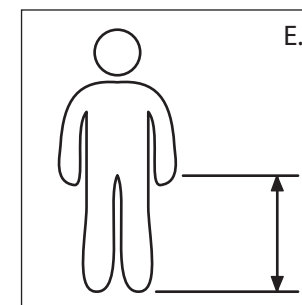
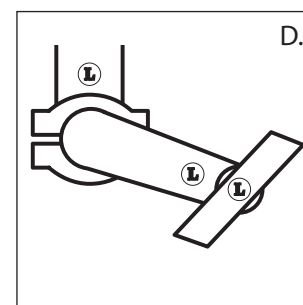
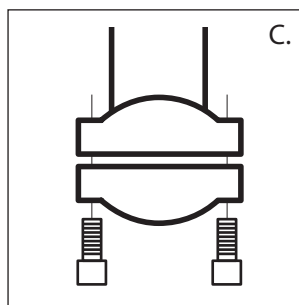
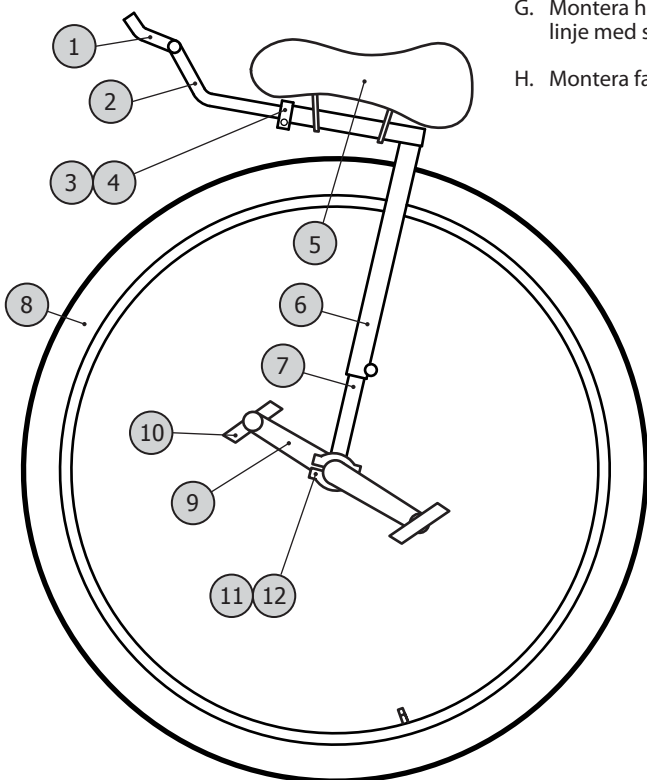
- Handtag 1
- Handtagsuppsättning 2
- Klämma 3 med bricka 4
- Ram 5 med sadel 6
- Teleskopben - x2 7
- Hjul 8 med vevarmarna 9
- Pedaler 10
- Kullager klämmor 11
- Bultar och brickor 12
- Skiftnyckel och Insexnyckel

Du kommer att behöva en cykelpump (Bil-ventil)

Din enhjuling kommer att behövas monteras, något som tar ca 15 minuter att genomföra. Se först till att du har alla delar som är listade ovan, om inte så kontakta din leverantör snarast.

## Hur du monterar din enhjuling

- A. Ta ramen med monterad sadel. För in teleskopbenen in i botten av ramen och se till att de är på samma nivå för att sedan skruva åt dem med medförande insexnyckel. Dessa kan du sedan justera för att ändra sadelhöjden.
- B. Sätt fast hjulet i ramen och se till att höger vevarm är på enhjulingens högra sida när den är vänd framåt.
- C. Montera kullagerklämmorna med hjälp av bultarna och brickorna. Dra åt bultarna med en 5 mm insexnyckel. Dra inte åt för hårt; de behöver bara vara tillräckligt åtdragna för att hålla hjulet på plats utan att det skramlar. Hjulet ska snurra lätt; om det inte gör det, lossa skruvarna tills det snurrar lätt.
- D. Sätt fast pedalerna på sina rätta vevarmar genom att sätta höger pedal markerad med R på höger vevarm markerad med R. Dra åt ordentligt med medföljande 15mm skiftnyckel (vänster vevarm har en omvänd gänga).
- E. Pumpa däck. Kom ihåg att du kommer att lägga all din vikt på endast ett hjul, så pumpa det hårdare än du skulle på en vanlig cykel.
- F. Ställ nu in höjden på sadeln så det passar din längd. När du sitter på enhjulingen med din häla på pedalen ska benet vara rakt. Lossa på teleskopbenen med en insexnyckel och höj och sänk ramen som sitter fast i sadeln för att bestämma höjden på enhjulingen.
- G. Montera handtaget – detta är endast nödvändigt för erfarna cyklister. Placera handtagsuppsättningen på ramens framsida. Spåret på handtagsklämman bör vara i linje med spåret på ramen. Fäst brickan inuti ramen/klämman och för in handtagsuppsättningen i ramen och dra åt handtagsklämman med hjälp av insexnyckeln.
- H. Montera fast handtaget på handtagsuppsättningen med insexnyckeln. Justera handtagets längd och position så det känns bekvämt när du cyklar.



## Saker som kan gå fel!

Enhjulingar är ganska tåliga men behöver underhållas, här är saker att hålla utkik efter, utöver att kolla efter lösa bultar:

- Lösa pedaler: upptäcks oftast när man cyklar eller om man håller i pedalen och vickar den. Dra åt den omedelbart! Dubbelkolla att hjulet sitter fast i ramen åt rätt håll och inte baklänges. Att cykla med lösa pedaler förstör vevarmarna. Detta går inte på garantin så kolla kontinuerligt att de sitter åt ordentligt för att förhindra onödiga problem.
- Lösa vevarmar: kännetecknas ofta av ett knarrande ljud. Dra åt navbulten omedelbart! Om dessa lämnas lösa kommer det förstöra vevarmen och navet och därmed enhjulingen i alla avseenden.
- Lösa eller för hårt sittande kullagerklämmor: det är vanligast att dessa sitter för hårt vilket gör att hjulet inte snurrar lätt. Skruva upp bultarna så att hjulet snurrar lättare. Efter att ha testcyklat, kolla en extra gång så att de sitter åt ordentligt.
- Hjulet är inte centralt i ramen: lossa ena teleskopbenet så att du kan flytta det upp och ned. Se sen till att hjulet sitter centralt i ramen och dra åt bultarna till teleskopbenet.