

# Nimbus Unicycles

## Seznam komponentů v balení

- Sedlo (1) se sedlovkou (2)
- Rovná část rámu x2 (3)
- Pedály (4)
- Střední část rámu (s klikami) (5)
- Rychloupínák x4 (6)
- Rám ve tvaru vidlice (7)
- Kolo (8)
- Krátký řetěz (152 cm) x2 (9)
- Dlouhý řetěz (213 cm) x2 (10)

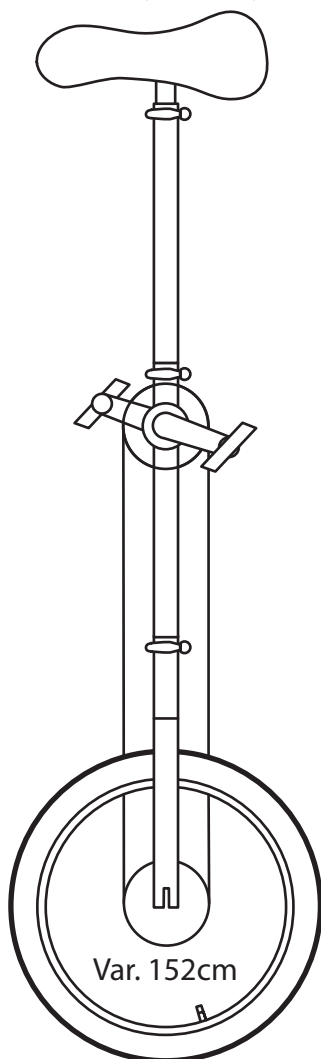
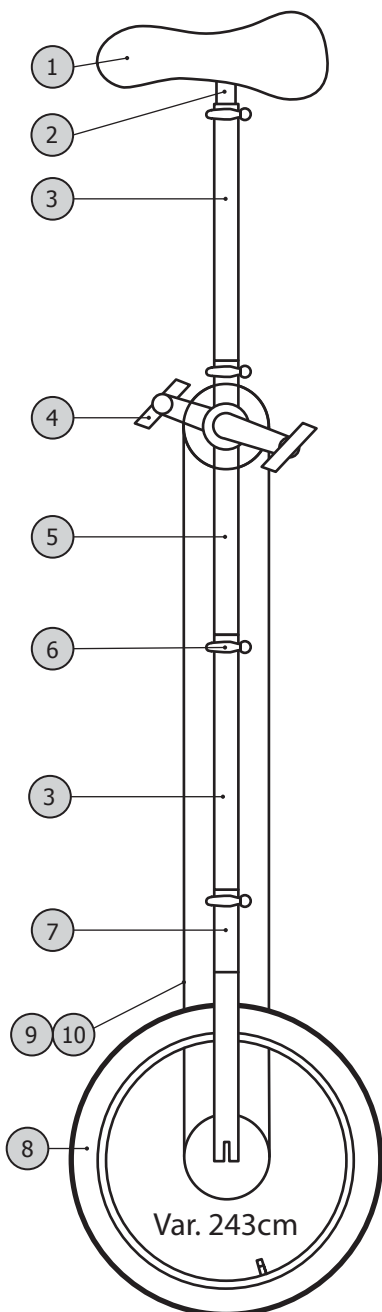
Dále budete potřebovat 10 mm stranový klíč, 4 mm imbusový klíč a cyklo pumpičku na ventilek typu Schrader (autoventilek).

Vaše Nimbus Performer žirafa je vyrobena jako profesionální nástroj pro umělce. Lze zvolit jednu ze dvou výšek žirafy. S praxí ji lze sestavit a složit v řádu minut. Složená je vhodná pro pohodlný transport v kufru.

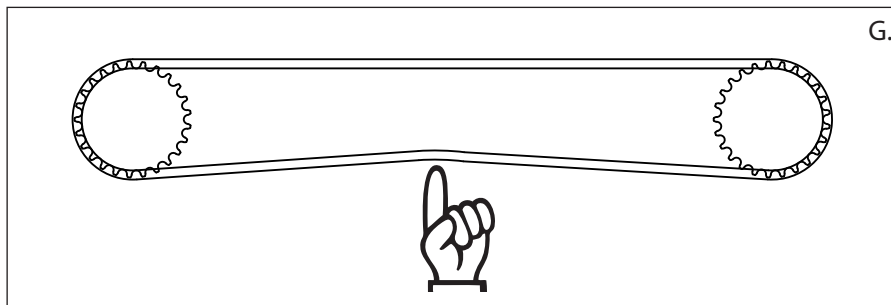
Nimbus Performer žirafa může být sestavena ve dvou výškách, 152 cm nebo 213 cm. Tento návod popisuje sestavení obou variant. Montáž by měla trvat asi 15 minut. Nejprve si překontrolujte všechny komponenty v balení.

## Návod na sestavení Vaší Nimbus Performer žirafy

- Nasadte rychloupínáky (6) do úchytek na koncích rovné části rámu (3), rámu ve tvaru vidlice (7) a střední části rámu (5).
- Složení rámu:
  - Pro 152 cm žirafu sestavte jednotlivé části rámu v následujícím pořadí: rovná část (3), střední část (s klikami) (5) a část ve tvaru vidlice (7).
  - Pro 213 cm žirafu sestavte jednotlivé části rámu v následujícím pořadí: rovná část (3), střední část (s klikami) (5), rovná část (3) a část ve tvaru vidlice (7).
- Nasuňte sedlo se sedlovkou (2) do složeného rámu. Nastavte a dotáhněte všechny rychloupínáky tak, že otevřete páčku a prsty lehce dotáhnete matici na druhé straně rychloupínáku. Zavřete páčku rychloupínáku do polohy uzamčeno. Pokud je příliš obtížné stlačit páčku do polohy uzamčeno, povolte matici rychloupínáku. Pokud rychloupínák nedrží pevně, otevřete páčku a matici rychloupínáku utáhněte trochu více. Opět stlačte páčku do polohy uzamčeno.
- Připravte k montáži kolo (8). Povolte 15 mm matice na kole tak, aby byly blízko ke konci závitu. Povolte šrouby na napínacích řetězu tak, aby byly blízko ke konci rozsahu nastavení.
- Otočte složený rám sedlem na zem a částí rámu ve tvaru vidlice vzhůru. Vložte kolo (8) do vidlice rámu (7). Napínáky řetězu a matice na kole musí být vně vidličky rámu. Kolo nechte vklouznout na doraz (nesmí být zastaveno napínáky).
- Vyberte správné řetězy dle výšky sestavované jednokolky. Umístěte je na horní i dolní ozubená kola. Zatáhněte za kolo směrem nahoru a stáhněte napínáky na konec rámu. Dejte pozor, aby oba řetězy nesklouzly z ozubených kol a zkontrolujte, že kolo je rovně (vycentrováno). Rukou utáhněte 15 mm matice na kolech.
- Pomocí 4 mm imbusového klíče utáhněte šrouby na napínacích řetězu. Napínejte oba řetězy současně; utahujte střídavě každý šroub o pár otáček. Řetězy jsou napnuté, když oba řetězy mají průhyb cca 1 až 1,5 cm při zatlačení na jejich střed. Roztočte kolo pro kontrolu, že řetězy nejsou příliš napnuté - kolo se musí se volně otáčet.
- Při prvním sestavování Vaší žirafy se může stát, že řetězy budou nerovnoměrně napnuté vpředu a vzadu (předozadně). Nimbus design umožňuje jemné nastavení řetězového systému. Povolte 6 šroubů na každém ozubeném kole o pár otáček (řetězy musí být na žirafě připraveny k běžnému použití). Několikrát roztočte kolo a poté dotáhněte šrouby na ozubených kolech, které jste předtím povolili. Potom utáhněte matice na kole pomocí zadní části stranového klíče na pedály. Tento proces by měl zmírnit nerovnoměrné napětí řetězu.
- Našroubujte pedály (4), každý na správnou kliku spárováním písmen na klikách s písmeny na pedálech (R a R pro pravou kliku a pedál). Pevně utáhněte pedály pomocí 15mm stranového klíče (levý pedál má obrácený závit, utahuje se doleva). Pravý pedál a klikka musí být orientovány vpravo ve směru jízdy vpřed. Správně umístěné pedály se oba dotahují dopředu ve směru jízdy vpřed. Doporučený utahovací moment osy pedálů je 34 Nm.
- Napumpujte plášť. Myslete na to, že Vaše váha bude na jednom kole, proto plášť napumpujte více, než by jste pumpovali bicykl. Nepřekračujte údaje uvedené výrobcem na plášti.
- Nyní nastavte výšku sedla pro svou postavu. Když sedíte na jednokolce s chodidly na pedálech, nohy by měly být jen mírně ohnuté v kolenou. Pokud nemůžete dát sedlo tak nízko, jak je třeba, musíte zkrátit sedlovku (2). Použijte držák na řezání kulatých trubek a pilku na železo, nebo řezák trubek. Nezkracujte sedlovku zbytečně moc. Nikdy nejezděte se sedlovkou vytaženou nad označení minimální délky zasunutí! Můžete zlomit sedlovku nebo rám. Min. délka zasunutí je 5 cm.



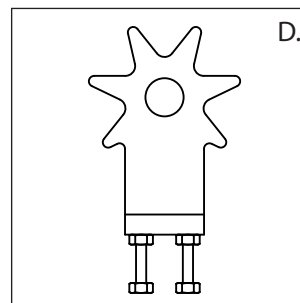
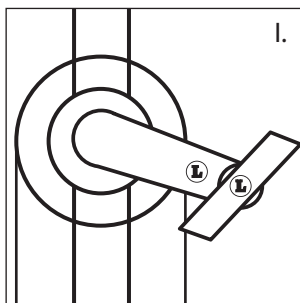
# Nimbus Unicycles



## Co se může pokazit?

Jednokolky jsou dost odolné, ale vyžadují pravidelnou údržbu. Zaměřte se na kontrolu dotažení všech šroubů a závitů, zejména na:

- Povolené pedály – běžně pocítíte při jízdě nebo uchopením pedálu a vikláním do stran. Ihned dotáhněte! Zkontrolujte správné usazení kola do rámu (viz část Jak sestavit Vaši jednodokolku – usazení kola do rámu). Jízda s povolenými pedály může poškodit kliky. Na takové poškození jednodokolky nelze uplatnit záruku, proto provádějte kontrolu pravidelně před i po každé jízdě!
- Povolené kliky - typické jsou skřípavé zvuky nebo vrzání. Ihned dotáhněte šrouby do klik! Pokud necháte kliky povolené, může se poškodit klika i náboj jednodokolky. Na takové poškození jednodokolky nelze uplatnit záruku, proto provádějte kontrolu pravidelně před i po každé jízdě!
- Utažení nebo povolení ložisek upevnění klik - občas tato ložiska potřebují utáhnout, nebo naopak povolit. Poznáte to podle toho, že se kliky neotáčejí volně nebo naopak dochází k nepřirozenému nadměrnému pohybu. Seřízení ložisek vyžaduje speciální nástroje, které lze sehnat v místních cyklo obchodech. Doporučujeme nechat seřídit v cykloservisů.
- Poškozené řetězy - těsná nebo uvolněná místa na řetězu během rotování jsou běžně způsobena vytaháním nebo opotřebením řetězů. Vyměňte řetězy při podezření na vytahání či opotřebení včas, jinak si opotřebujete ozubená kola na žirafě.
- Mazání řetězu - pokud necháte řetězy suché, mohou se objevit známky koroze. Řetěz pravidelně mazejte běžnými mazivy na řetěz. Doporučujeme olej aplikovat kapátkem na řetěz a poté otřít hadříkem.



## Varování

- Před každou jízdou se ujistěte, že všechny šrouby a matice jsou správně dotaženy.
- Vždy zacházejte se žirafou opatrně. Sestupování či pád může být velmi nebezpečný! Budte pozorní k okolí a seznamte se s překážkami, o které byste se mohli zranit při sestupování (pádu).
- Při učení jízdy na žirafě důrazně doporučujeme využít trenéra nebo asistenta.
- Při každém sesednutí nebo pádu se snažte zachytit žirafu tak, aby nespadla na zem. Opakované pády mohou poškodit sedlo a rám.
- Používejte chránice a přilbu.