

Nimbus Unicycles

A doboz tartalma

- Ülész (1) az ülécscsővel (2)
- Egyenes váztoldó rész x2 (3)
- Pedálok (4)
- Középső vázrész (5)
- Gyorszár x4 (6)
- Villás vázrész (7)
- Kerék (8)
- Rövid hajtókarok (5 láb) (9)
- Hosszú hajtókarok (7 láb) (10)
- Pedálkulcs

Az összeszereléshez szükségünk lesz egy 10mm-es villáskulcsra, és egy kerékpár pumpára (Schrader, azaz autós szelepes fejjel).

Az Ön Nimbus Zsiráf egykerekűje egy két magasságba állítható, kompakt előadó egykerekű. Némi rutinnal percek alatt szét- és összeszerelhető így könnyedén szállítható dobozban vagy bőröndben.

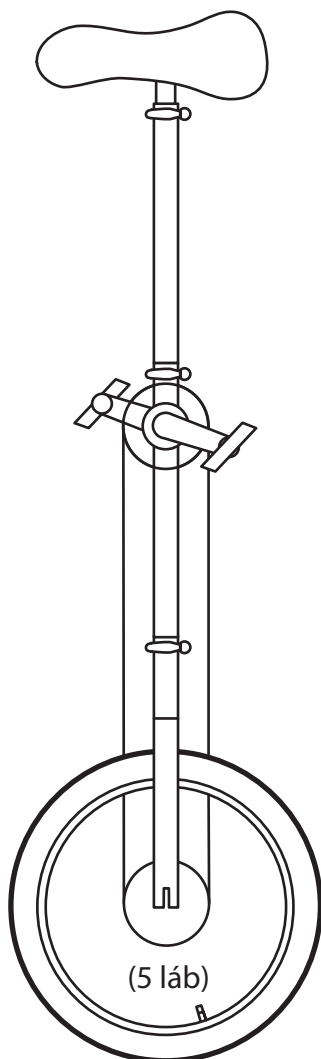
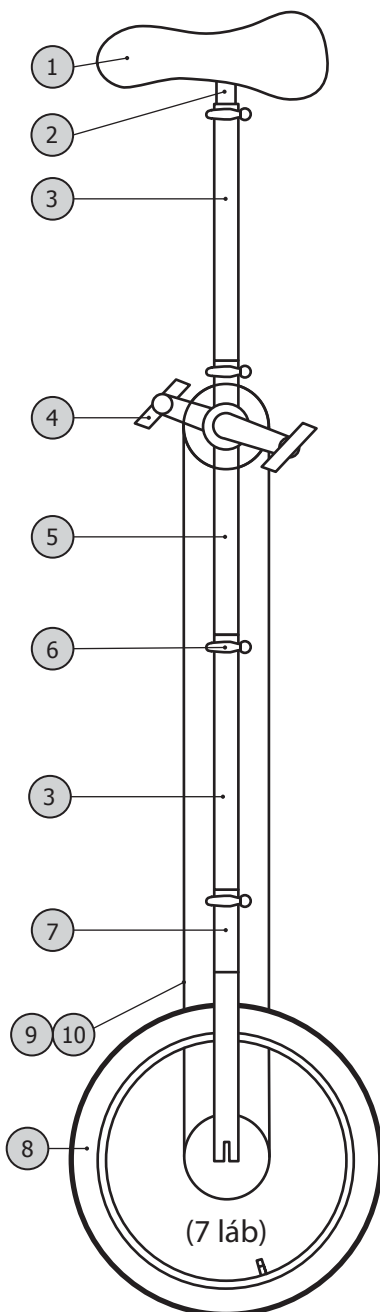
A Nimbus Performer Zsiráf egykerekű összeszerelhető 5 láb és 7 láb magasságúra is. A következő leírásban találja az összeszerelési lépéseket. Az összeállítás tovább bővíthető, így megépíthető az Önnek legmegfelelőbb egykerekű.

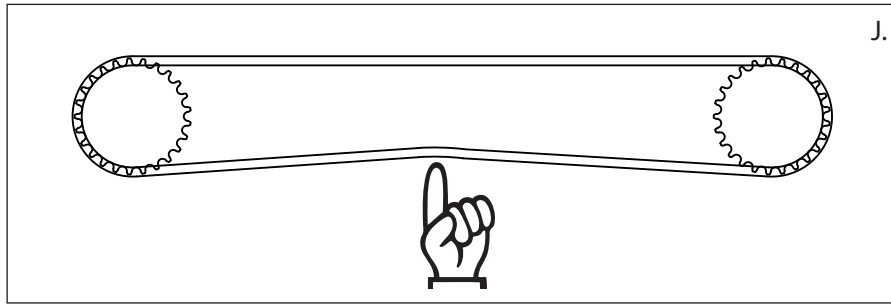
A Nimbus Performer Zsiráf összeszerelése

Az egykerekű összeszerelése néhány lépésből áll, amihez maximum 15 perc szükséges. Elsőként nézze át a doboz tartalmát, hogy fenti listán szereplő valamennyi alkatrészt tartalmazza-e a csomag? Ha hiányt észlel lépjen kapcsolatba ügyfélszolgálatunkkal.

- Helyezzen egy-egy gyors zárat az egyenes, a középső és a villás vázrészekre.
- Váz összeállítása:**

Az 5 láb magas zsiráf összeszereléséhez a következő sorrendet alkalmazza: egyenes váztoldó rész (3), középső vázrész (hajtókarokkal) (4), villás vázrész (5).
A 7 láb magas zsiráf összeszereléséhez a következő sorrendet alkalmazza: egyenes váztoldó rész (3), középső vázrész (hajtókarokkal) (4), egyenes váztoldó rész (3), villás vázrész (5).
- Lazítsa ki a gyorszárat, úgy hogy „v” alakban kinyitja, majd helyezze a nyeregcsövet (1) az összeszerelt vázba; ezt követően húzza meg a túloldalt található csavart kézzel, ameddig tudja. Ha túlságosan nehéz lezárni a bilincset, akkor lazítson egy kicsit a másik oldalon található csavaron. Ha nem fogja kellőképpen az ülésbilincset az ülést, akkor húzzon a fentiekben említett csavaron.
- Készítse elő a kereket az összeszerelésre (7). Lazítsa meg a 15mm-es csavarokat a keréken addig, amíg a tengely szélére kerülnek. Lazítsa meg a láncfeszítő csavarokat addig, amíg a menetes szár végének közelébe kerülnek.
- Fordítsa meg a vázat úgy, hogy az ülés a földön legyen, a villás vázrész pedig felfelé néz. Ebben az állapotban csúsztassa a kereket a villa alá. A láncfeszítők és a kerék rögzítő csavarjai a villa külső oldalára kell, hogy essenek. Engedje a kereket becsúszni a bevágások alá (ne fogják meg a láncfeszítőket).
- Válassza ki a magassághoz megfelelő láncot és helyezze a fogaskerekekre.
- Húzza fel a kereket és csúsztassa a láncfeszítőket a villa végére. Ügyeljen arra, hogy mindkét lánc teljesen illeszkedjen a lánckerekekre, és a kerék is egyenes. Húzza meg a rögzítő anyákat 15mm-es villáskulccsal.
- 4mm-es imbuszkulcsot használva húzza meg a láncfeszítő csavarokat. A két oldalt felváltva, pár fordulatonként haladva, egyenletesen húzza meg a csavarokat. A lánc akkor elég feszes, amikor középen 1-1,5 cm-t mozog nyomásra. Forgassa meg a kereket, ellenőrizve, hogy szabadon tud futni.
- Az egykerekű első összerakásánál érezheti, hogy a lánc feszítettsége nem egyenletes. A Nimbus Performer Zsiráf egykerekű lehetőséget biztosít a láncfeszesség finom beállítására. Lazítsa meg a lánckerekek 6 db csavarját néhány fordulattal, mikor a lánc megfeszített állapotban van. Forgasson pár fordulatot keréken majd húzza meg ismét (egyenletesen) a rögzítő csavarokat. A meghúzáshoz használhatja a pedálkulcs másik oldalát. Ezzel csökkenteni lehet az egyenetlen feszítettséget. Ha nem sikerül beállítani helyesen a láncot, ügyfélszolgálatunkon kaphat segítséget.
- Helyezze a pedálokat a hajtókarokba úgy, hogy a rajtuk levő betűk megegyezzenek. Határozottan húzza meg a pedálokat egy 15mm-es villáskulccsal. Ügyeljen, hogy a bal oldali pedál fordított menettel csatlakozik!
- Pumpálja fel a kereket. Ne feledje, hogy ebben az esetben a teljes testtömeg egy kerékre nehezedik, emiatt nagyobb nyomásra van szükség, mint egy hagyományos kerékpárnál.

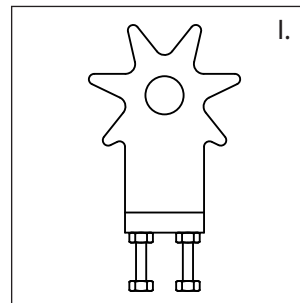
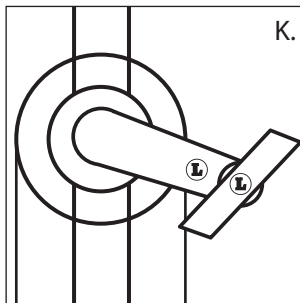




Karbantartási feladatok

Az egykerekek igen tartósak, ám karbantartást igényelnek; a következőket kell rendszeresen ellenőrizni:

- Laza pedál: tekerés közben vagy a hajtókart a kezébe fogva tapasztalható kotyogás. Azonnal meg kell húzni! Ellenőrizze, hogy a pedálok a megfelelő oldalra lettek felhelyezve. Amennyiben lazán hagyja a pedálokat, tekerés közben tönkre mehet a hajtókar, ill. a pedál is. Az ilyen jellegű hibákra a jótállás nem terjed ki, ezért kérjük, rendszeresen nézze át egykerekjét, hogy elkerülje ezeket a nem kívánatos problémákat!
- Laza hajtókarok: használat közben nyikorgó hangot adhat ki. Azonnal meg kell húzni az agy végén található csavarokat! Ha laza hajtókaral használjuk az egykerekjét, akkor tönkremehet a hajtókar, ill. az agy egyaránt.
- Szoros vagy laza középcsapágy (a tengely, amire a hajtókarok vannak rögzítve): a csapágyak időnként meghúzását (hajtókarok túlzott mozgása esetén), vagy lazítást (a hajtókarok akadó mozgása esetén) igényelnek. A középcsapágy meghúzásához speciális célszerszám szükséges, ami a legtöbb kerékpárboltban és szervizben megtalálható.
- A lánc sérülései: ha tekerés közben feszes és laza periódusokat érez a láncban, az annak megnyúlására vagy elhasználódására utal. Ebben az esetben az alkatrész cseréje szükséges, mivel károsíthatja a lánckerekeket.
- A lánc kenése: ha rozsdafoltokat lát a láncban, vagy túlságosan száraznak tűnik, akkor megfelelő kenőanyag felhordása javasolt. Erre a célra használható gépolaj, amit egy ruhával tudunk felhordani az alkarészre, és letörölni a felesleget.



Figyelmeztetés!

- Mindig ügyeljen egykerekjé állapotára. Egykerekezés közben – különösen leszálláskor – fokozottan figyeljen a környezetére.
- A zsiráfön való gyakorláshoz érdemes egy személy segítségét kérni, aki le- és felszállásnál tud támogatni.
- Leszállásnál mindig próbálja elkapni az egykerekjét, hogy ne essen a földre; a sorozatos ütések károsíthatják az ülést és a vázat.
- Egykerekezés előtt mindig ellenőrizze a csavarok feszítettségét.
- Mindig viseljen védőfelszerelést!