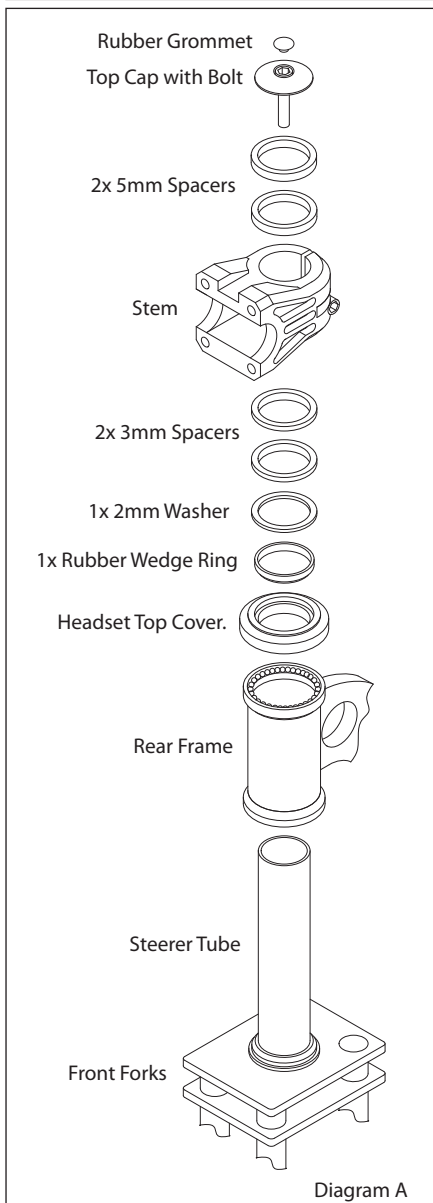
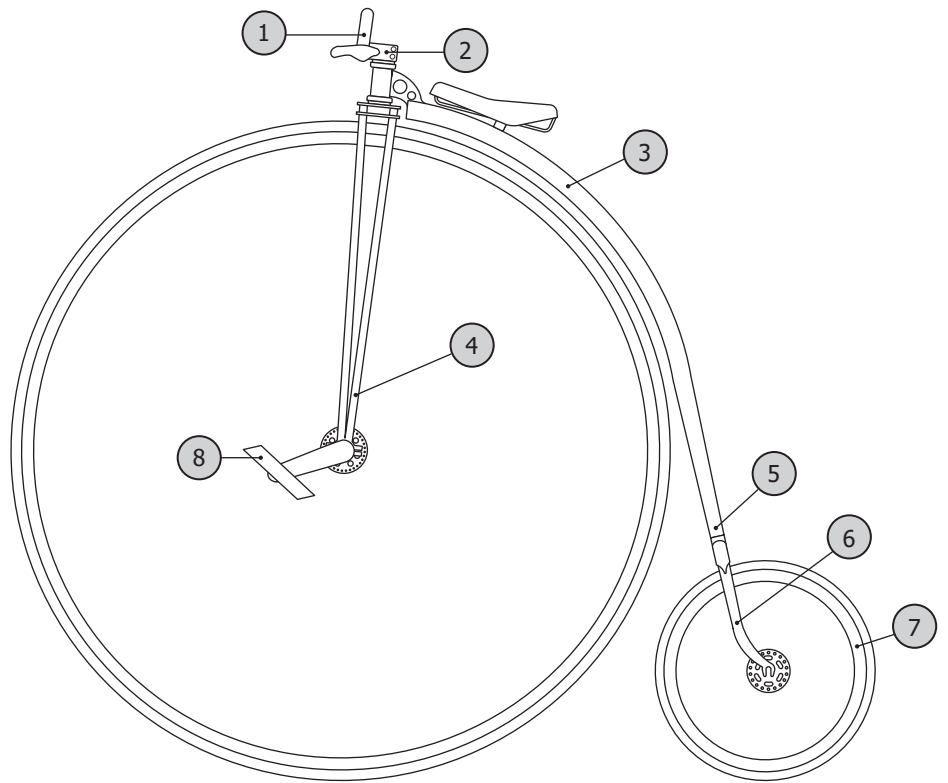


箱子里面应该有：

- 车把（有副把和把套） ①
- 把立 ②
- 装有鞍座和头管的车架（包括轴承） ③
- 前轮，前叉和曲柄（已经组装好） ④
- 可调脚踏 ⑤
- 后叉 ⑥
- 后轮 ⑦
- 脚踏 ⑧
- 头管部分



## 大小轮自行车

- 检查前叉是否已经正确安装在车轮上。在顶部和底部轴承之间应该有一个相等的间隙。轮子应该紧固，但仍然可以自由转动。
- 将可调节脚踏移动到车架后叉，然后紧固两个螺丝（5mm的内六角扳手）。
- 如图所示，确保前轮的旋转方向正确（通过检查曲柄在正确的一边）。通过主车架的头管滑动前叉。
- 如图所示，将顶部轴承盖滑动到中轴管上，然后是橡胶环、2mm垫圈和其他4个间隔环（见图），然后把立。现在取出顶帽和螺丝，将顶部盖装在把立上，然后将螺丝穿过顶部盖，并在中轴管内定位螺纹。用5mm的内六角扳手紧固，直到顶部没有松动，但车架仍可以自由转动。
- 拆卸把立前面的4颗螺丝（用6mm内六角扳手），将车把的中心位置放在把立上，并更换前盖和4颗螺丝。拧紧螺丝，确保前面的盖和把立两边有一定的空隙。
- 现在确保车把和前轮形成90度，然后用5mm的内六角扳手紧固两颗把立螺丝。
- 如图所示，安装后轮，你需要用14mm的扳手
- 将脚踏安装在相匹配字母方向的曲柄上。使用15mm的扳手紧固（左曲柄需逆时针拧紧）。
- 因为太大的原因，建议你找一个人来帮忙。你需要准备下列工具：4，5，6mm的内六角扳手，13，14，15mm的开口扳手。

## 设置指示：

- 后面的设置：
- 后叉调整：你可以通过移动后叉的夹紧位置来改变大小轮自行车的控制，这改变了前叉的角度，从而改变了轨迹。当后叉被延长时，转弯会更加灵活，适合比赛。当后叉被推前，拐弯会变得温和，适合通勤和旅行。
- 如图所示，车把高度，可以通过移动3mm和5mm间隔圈来改变。
- 如图所示，鞍座的高度和角度：你可以调整鞍座的位置和支架，需要使用2x 13mm扳手
  - 座管的托架吊起来，可以调节高度。
  - 前后移动轨道可以调节鞍座的位置。
  - 支架可以重新放置在柱子前面或后面，以推动鞍座向前和向后。
  - 支架可以放置在下方或在鞍座的杆上，以降低鞍座。
- 我们建议把鞍座倾斜，使它与地面平行。比赛时，把鞍座放到低处，然后向前调整。对于一般的使用和旅行，调整到前面几英寸的位置，这会让控制更轻松。
- 副把角度：使用4mm的内六角扳手可以调整副把的角度。当开始骑行的时候，你会知道适合自己的角度，然后再进行紧固，直到你的手感觉舒适，并且不会滑下来。

## 骑行前需要检查：

- 检查头管没有松动，如果有松动，就松开两个螺丝，紧固贯穿密封盖的螺丝，直到不松动，但车架仍可以自由移动。
- 确保所有螺丝都紧固
- 确保可调节的后叉和脚踏螺丝都是紧固的，后叉和车架是对称的。
- 检查前轮上的轴承是否还能调整（如果太紧，轴承会变形，轮子也不能转动顺畅）。
- 确保后轮紧固。

## 骑行时的注意事项：

- 骑行一定要戴头盔
- 在你初学大小轮自行车的时候，最好有一个人来辅助你
- 永远不要在旁边爬上车，要在后面上下车
- 不要在拥挤的地方骑车
- 永远要提前预判停车距离，腾出足够的空间来减速

