



### Что находится в Вашей коробке.

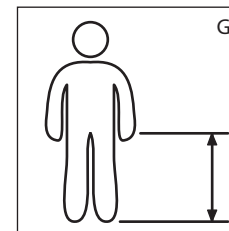
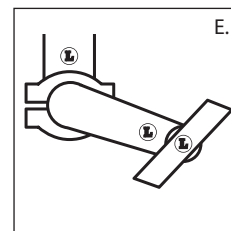
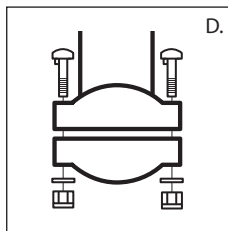
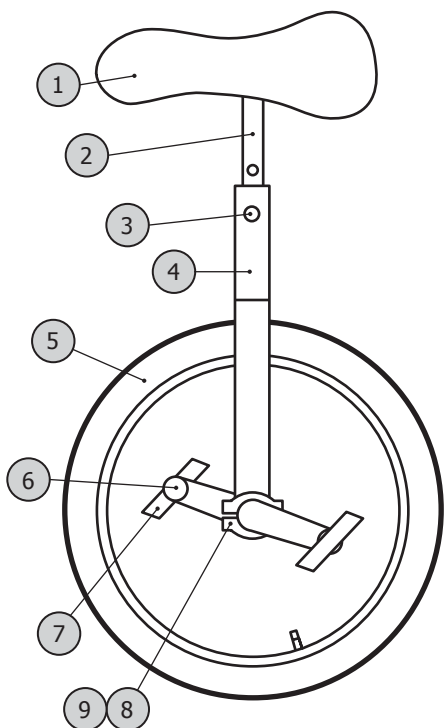
- Седло (1) и подседельный штырь (2)
- Болт и гайка подседельного штыря (3)
- Две половины рамы (4)
- Колесо (5) с шатунами в сборе (6)
- Педали (7)
- Чашки шатунов x2 (8)
- Болты, гайки и шайбы x4 (9)
- Гаечный ключ и Шестигранный ключ

Вам необходим велосипедный насос (автомобильный клапан)

Ваш уницикл требует сборки, которая займёт всего около 15 минут. Сначала, удостоверьтесь, что все компоненты уницикла находятся в коробке. Если чего-то не хватает, незамедлительно свяжитесь с Вашим продавцом.

### Как собрать Ваш уницикл

- Вставьте подседельный штырь (2) и седло (1) в сборе между половинами рамы (4) и скрепите болтом с гайкой (3), используя гаечный ключ на 13 мм. Проверьте, чтобы стойки рамы были на одном уровне.
- Установите раму на колесо (5). Убедитесь, что седло стоит правильно - оно направлено вперёд, а справа от рамы находится правая педаль. Установите чашки подшипников (6).
- Закрепите чашки подшипников (6), используя на каждую по 2 болта, 2 гайки 2 шайбы (9). Имейте в виду, что два комплекта данной фурнитуры мы поставляем в качестве запасных.
- Затяните болты гаечным ключом 10 мм. Не затягивайте слишком сильно; данные соединения необходимы, чтобы зафиксировать колесо, но оно не должно шататься. Колесо должно легко вращаться; если колесо крутится с трудом, необходимо немного ослабить болты.
- Вставьте педали (7) в соответствующие шатуны (6), сопоставив обозначения сторон на педалях и на шатунах. Сильно затяните педали, используя гаечный ключ 15 мм (левый шатун имеет обратную резьбу).
- Накачайте Ваше колесо. Помните, что при езде на уницикле Вы распределяете весь свой вес на одно колесо, в отличие от велосипеда, поэтому накачивайте его сильнее.
- Теперь отрегулируйте седло по своему росту. Вы правильно настроили высоту седла, если сидите на уницикле расслабленно, а одна из Ваших ног выпрямлена и опирается на педаль, находящуюся в своей самой нижней точке. Если седло находится слишком высоко, и возможности опустить ниже его уже нет (седло находится на минимально возможной высоте), то Вам необходимо укоротить подседельный штырь (2). Лучше всего для этого подойдёт труборез, но также Вы можете использовать ножовку по металлу. Отрезать следует только действительно лишнюю часть. Не просверливайте дополнительные отверстия в подседельном штыре, так как это приведёт к нарушению её конструкции.



### Возможные проблемы во время эксплуатации!

Унициклы весьма крепкие и долговечные, тем не менее, нуждаются в правильной эксплуатации и постоянной проверке. Особое внимание стоит уделять расшатыванию болтов:

- Шатающиеся педали; обычно выявляют во время езды или прокручивания педалей при проверке уницикла. При обнаружении следует незамедлительно затянуть педали! Проверьте, чтобы колесо вращалось в раме равномерно. Катание на уницикле с разболтанными педалями приведёт к повреждению шатунов. В данном случае, шатуны не будут заменены по гарантии. Поэтому очень важно регулярно проверять уницикл!
- Незатянутые шатуны; обычно при езде издают скрипящие звуки. При обнаружении следует незамедлительно затянуть болт втулки! Если вовремя не выявить эту проблему, шатун и втулка будут повреждены, следовательно, уницикл будет выведен из строя.
- Незатянутые или перетянутые болты чашек подшипников; Обычно при перетянутых болтах колесо с трудом вращается. В данном случае, необходимо ослабить крепления болтов и проверить в течение нескольких секунд, что колесо вращается легко, но при этом рама и колесо плотно соединены, болты не шатаются.