

Unicycle.com

Что находится в Вашей коробке.

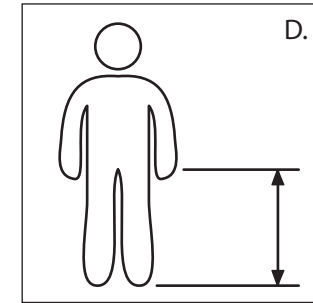
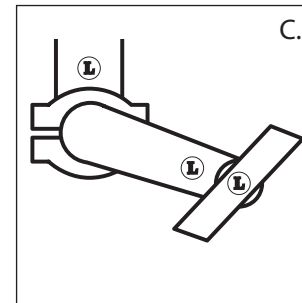
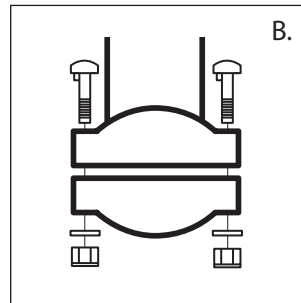
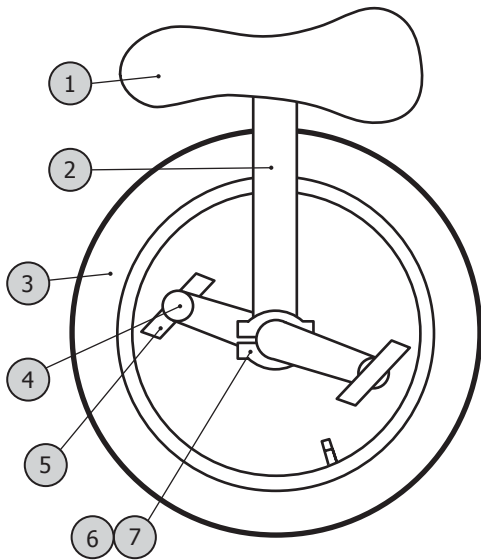
- Рама (2) с седлом в сборе (1)
- Колесо (3) с шатунами (4)
- Педали (5)
- Чашки шатунов x2 (6)
- Болты и шайбы - x4 (7)

Вам понадобятся гаечные ключи на 10 и 15 мм, велосипедный насос (автомобильный клапан).

Ваш уницикл требует сборки, которая займёт всего около 15 минут. Сначала, удостоверьтесь, что все компоненты уницикла находятся в коробке. Если чего-то не хватает, незамедлительно свяжитесь с Вашим продавцом.

Как собрать Ваш уницикл

- Установите раму на колесо (3). Убедитесь, что седло стоит правильно - оно направлено вперёд, а справа от рамы находится правая педаль.
- Закрепите колесо, используя болты, шайбы и гайки (см. схему). Затяните болты ключом на 10 мм. Не затягивайте слишком сильно; данные соединения необходимы, чтобы зафиксировать колесо, но оно не должно шататься. Колесо должно легко вращаться; если колесо крутится с трудом, необходимо немного ослабить болты.
- Вставьте педали (5) в соответствующие шатуны (4), сопоставив обозначения сторон на педалях и на шатунах. Сильно затяните педали, используя гаечный ключ 15 мм (левый шатун имеет обратную резьбу).
- Накачайте Ваше колесо. Помните, что при езде на уницикле Вы распределяете весь свой вес на одно колесо, в отличие от велосипеда, поэтому накачивайте его сильнее.



Возможные проблемы во время эксплуатации!

Унициклы весьма крепкие и долговечные, тем не менее, нуждаются в правильной эксплуатации и постоянной проверке. Особое внимание стоит уделять расшатыванию болтов:

- Шатающиеся педали; обычно выявляют во время езды или прокручивания педалей при проверке уницикла. При обнаружении следует незамедлительно затянуть педали! Проверьте, чтобы колесо вращалось в раме равномерно. Катание на уницикле с разболтанными педалями приведёт к повреждению шатунов. В данном случае, шатуны не будут заменены по гарантии. Поэтому очень важно регулярно проверять уницикл!
- Незатянутые шатуны; обычно при езде издают скрипящие звуки. При обнаружении следует незамедлительно затянуть болт втулки! Если вовремя не выявить эту проблему, шатун и втулка будут повреждены, следовательно, уницикл будет выведен из строя.
- Незатянутые или перетянутые болты чашек подшипников; Обычно при перетянутых болтах колесо с трудом вращается. В данном случае, необходимо ослабить крепления болтов и проверить в течение нескольких секунд, что колесо вращается легко, но при этом рама и колесо плотно соединены, болты не шатаются.