

# Unicycle.com

Detta finns i kartongen

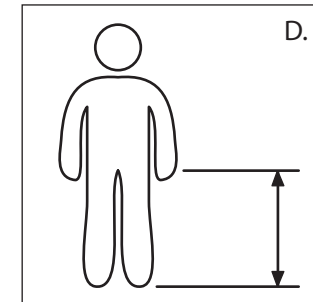
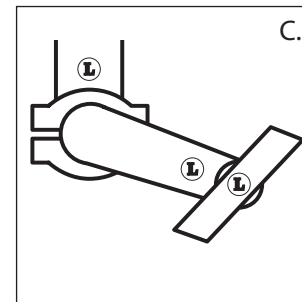
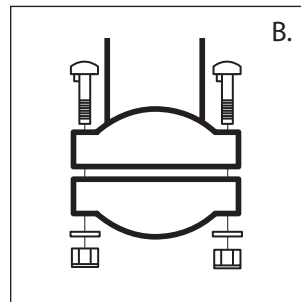
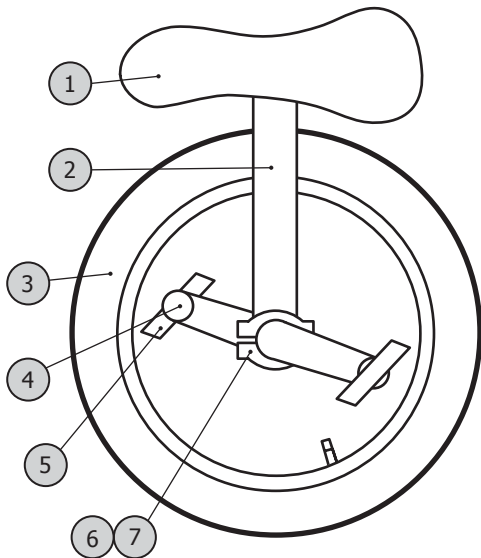
- Sadel ①
- Ram ②
- Hjul ③ med Vevarmar ④
- Pedaler ⑤
- Kullagerhållare - x2 ⑥
- Bultar och brickor - x4 ⑦
- Spanner

Du kommer behöva en 10mm skruvnyckel, 15mm pedalnyckel och cykelpump (med bilventil)

Din enhjuling kommer att kräva lite montering och bör ta ca fem minuter att sätta ihop. Kontrollera först att du har alla delar som är listade. Om något saknas, kontakta din leverantör omedelbart.

## Hur man sätter ihop enhjulingen

- Montera hjulet (3) i ramen. Se till att du har den högra vevarmen på höger sida av enhjulingen när den är vänd framåt.
- Sätt fast hjulet med bultar, brickor och muttrar (se bilden). Se till att bulten sitter bra och att piggen på undersidan av bultens huvud passar i spåret i ramen. Dra åt med en 10mm skruvnyckel. Dra inte åt för hårt, de måste bara vara så spända att hjulet hålls på plats och inte skramlar. Hjulet ska snurra lätt; om det inte gör det, lossa skruvarna tills det gör det.
- Montera pedalerna (5) på sina rätta vevarmar (4) genom att matcha bokstäverna på vevarmarna med de på pedalerna. Dra åt med din 15mm-nyckel (vänster vevarm har en omvänd gängning).
- Pumpa däcket. Kom ihåg att du kommer lägga all din vikt på detta enda hjul, så pumpa mer än du skulle pumpat din cykel.



## Saker som kan gå fel!

Enhjulingar är ganska tåliga men de behöver underhåll, här är några saker att hålla utkik efter utöver lösa bultar:

- Lösa pedaler; hittas oftast när man cyklar eller genom att hålla pedalen och vicka på den. Dra åt omedelbart! Kontrollera att hjulet är monterat i ramen på rätt sätt. Att cykla med lösa pedaler kommer förstöra vevarmarna. Det finns ingen garanti på dessa delar, så se till att kontrollera enhjulingen regelbundet för att undvika onödiga problem!
- Lösa vevarmar; detta kännetecknas oftast av ett knarrande ljud eller genom att du håller vevarmen och vickar på den. Dra åt axelbulten omedelbart! Att cykla med lös vevarm kommer förstöra vevarmen och navet.
- Lösa eller för hårt spända kullagerhållar-bultar; det är vanligast att hitta dessa för hårt spända, hjulet snurrar då inte på rätt sätt. Lossa dem för att hjulet ska snurra bättre. Efter några minuters användning, kontrollera att de fortfarande är tillräckligt spända för att sitta kvar.