

# Unicycle.com

## Hvad er der i kassen?

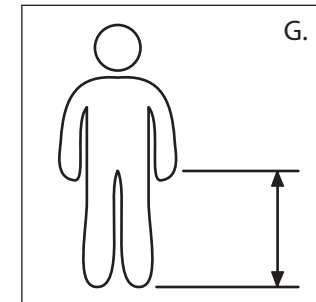
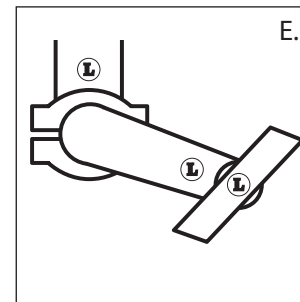
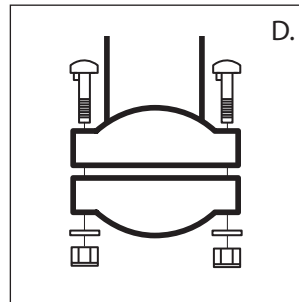
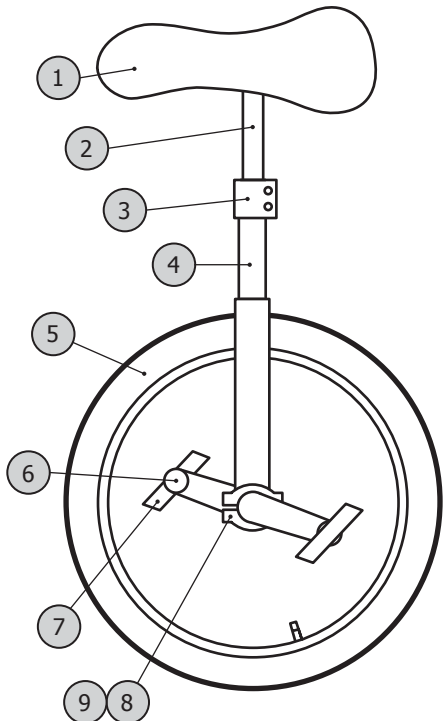
- Sadel (1) med saddestang (2)
- Sadelstangsklampe (3)
- Stel (4)
- Hjul (5) med pedalarme (6)
- Pedaler (7)
- Kuglelejeklamper x2 (8)
- Bolte og skiver x4 (9)
- Skruenøgl

Du skal desuden bruge en cykelpumpe.

Din unicykel vil kræve lidt samling, men dette burde kun tage omkring 15 min. Først og fremmest, skal du sikre dig at du har alle dele listet ovenfor. Hvis noget mangler, skal du kontakte din forhandler med det samme.

## Sådan bygger du din unicykel

- Tag stellet (4) og sæt sadelstangsklampen (3) over stellet. Hullet i stellet bør passe med hullet i klampen – dette er bagsiden af din unicykel. Hvis din unicykel har quick-release, skal denne strammes ved at dreje på møtrikken på den modsatte side af håndtaget. Forsøg ikke at dreje håndtaget, da dette vil beskadige klampen. Ved dobbeltklamper skal du stramme begge bolte ligeligt ved hjælp af en unbrakonøgle. Skift mellem de to bolte, indtil de begge sidder stramt, og sadelstangen ikke kan dreje.
- Sæt hjulet (5) ind i stellet (4); vær sikker på at du har højre pedalarm på højre side af cyklen, når denne vender fremad. Sæt hjulet fast ved hjælp af møtrikker og skiver (se diagram). Vær sikker på at boltene sidder rigtigt, og at de passer korrekt ind i hullerne på stellet. Stram dem med en 10 mm skruenøgle. Spænd ikke for hårdt; de skal kun være stramme nok til at holde hjulet på plads uden raslen. Hjulet bør kunne dreje ubesværet; hvis ikke det kan dét, løsne da boltene indtil det kan.
- Sæt pedalerne (7) på deres respektive pedalarme (6) ved at matche bogstavet på pedalarmene med dem på pedalerne. Stram godt til ved brug af din 15mm skruenøgle (venstre pedalarm har et omvendt gevind).
- Pump dækket op. Husk at du vil have al din vægt på dette ene hjul. Det er derfor vigtigt, at du pumper det hårdere, end du ville pumpe en almindelig cykel.
- Tilpas nu sadelhøjden så den passer til dig. Når du sidder på cyklen med hælen på pedalen, bør dit ben være strakt. Hvis ikke du kan få sadlen lav nok, vil du være nødt til at korte noget af sadelstangen (2). Det bedste resultat fås med en rørskærer, men du kan også bruge en nedstryger og en fil. Fjern kun det nødvendige, og sørg for altid at have mindst 5 cm. af sadelstangen tilbage i stellet.



## Ting der kan gå galt

Unicykler er ret holdbare, men de kræver vedligeholdelse. Her er nogle ting at holde øje med, udover at tjekke for løse bolte;

- Løse pedaler; normalt opdager man dette, når man kører, eller når man holder på pedalen og vrikke med den. Stram med det samme! Vær sikker på at hjulet passer korrekt ind i stellet. At køre med løse pedaler, vil ødelægge pedalarmene. Disse dele er inkluderet i garantien, så vær sikker på at tjekke din cykel jævnlige for at undgå unødige problemer.
- Løse pedalarme; dette er normalt karakteriseret ved en pibelyd. Stram akselbolten med det samme! Hvis denne lades være løs, vil det ødelægge pedalarmen og fælgen, og dermed ethvert formål med cyklen.
- Løse eller stramme kuglelejebolte; det er mest almindeligt at disse er for stramme, og at hjulet derfor ikke kan dreje som det skal. Løs dem for at frigøre hjulet, og se efter et par minutters brug, om de stadig er stramme nok til at blive siddende.