

Seznam komponentů v balení

- Sedlo (1) se sedlovkou (2)
- Objímka sedlovky (3)
- Rám s připevněnými koly (4)
- Pedály (5)
- Kliky (6) s Kolem (7)
- Rozšíření rámu x2 (8)
- Zámky ložisek (9)
- Šrouby x12 (10)

Dále budete potřebovat cyklo pumpičku na ventilek typu Schrader (autoventilek).

Jak sestavit Vaši trojkolou jednokolku

- Uchopte rám (4) a objímku sedlovky (3) na rám nasadte až po zarážku na objímce. Štěrbina na rámu by měla být ve stejné ose se štěrbinou na sedlovce. Tato štěrba musí na jednokolce směřovat směrem dozadu. Pokud má Vaše jednokolka rychloupínací objímku, páčka by měla být po vaší pravé ruce.
- Vložte sedlovku (2) do rámu (4) a utáhněte objímku sedlovky (3). Pokud má Vaše jednokolka rychloupínací objímku, utahujte ji otáčením šroubu na druhé straně páčky – nezkoušejte otáčet páčku, mohli byste objímku poškodit. U systému dvou šroubů utahujte rovnoměrně oba šrouby přiloženým imbusem, střídavě horní a dolní šroub tak, aby se sedlovka nehýbala. Doporučené utahovací momenty šroubových spojení objímky a sedlové trubky jsou 9 – 11 Nm (systém 2 šroubů) a 16 – 19 Nm (systém 1 šroubu).
- Usadte kolo (7) do rámu (4); ujistěte se, že máte pravou kliku (označena R) po pravé ruce, když rám směřuje štěrbinou pro sedlovku dozadu směrem k Vám. Přední část sedla s madlem musí směřovat dopředu směrem od Vás. Rám kompletujte s kolem na zemi tak, jako by jste se chystali k jízdě.
- Připevněte horní kolo (7) pomocí dvou rozšíření rámu (8) a čtyř šroubů s podložkami (10). Utahujte rovnoměrně všechny čtyři šrouby pomocí přiloženého 5mm imbusového klíče. Neutahujte příliš silně. Jestliže šrouby dotáhnete příliš, můžete poškodit ložiska a kolo se nebude správně otáčet. Při nedostatečném dotažení ucítíte nežádoucí pohyb kola v rámu. Pro správné dotažení postupujte lehkým dotahováním všech čtyř šroubů a současně zkoušejte otáčet kolem. Jakmile se kolo nebude otáčet volně (jeho pohyb se zpomalí), přestaňte dotahovat a upravte dotažení tak, aby se kolo otáčelo volně.
- Připevněte prostřední kolo (7) pomocí dvou rozšíření rámu (8) a čtyř šroubů s podložkami (11). Opět utáhněte všechny šrouby stejným postupem, jak je popsáno u montáže horního kola. Připevněte dolní kolo pomocí zámků ložisek (9) a čtyř šroubů s podložkami (10). Opět utáhněte všechny šrouby stejným postupem, jak je popsáno u montáže horního a prostředního kola.
- Našroubujte pedály (5), každý na správnou kliku (6) spárováním písmen na klikách s písmeny na pedálech (R a R pro pravou kliku a pedál). Utáhněte pedály pomocí 15mm klíče (levý pedál má obrácený závit, utahuje se doleva). Napumpujte všechny tři pláště. Horní a dolní plášť by měly mít normální tlak (zpravidla 20 až 30 psi), zatímco prostřední plášť by měl mít relativně nízký tlak (10 až 15 psi). Pohrajte si s tlaky ve všech třech pláštích tak, aby při jízdě neprokluzovaly.
- Nyní nastavte výšku sedla pro svou postavu. Když sedíte na jednokolce s chodidly na pedálech, nohy by měly být jen mírně ohnuté v kolenou. Pokud nemůžete dát sedlo tak nízko, jak je třeba, musíte zkrátit sedlovku (2). Použijte držák na řezání kulatých trubek a pilku na železo, nebo řezák trubek. Nezkracujte sedlovku zbytečně moc. Nikdy nejezděte se sedlovkou vytaženou nad označení minimální délky zasunutí! Můžete zlomit sedlovku nebo rám. Min. délka zasunutí je 5 cm.

Co se může pokazit?

Jednokolky jsou dost odolné, ale vyžadují pravidelnou údržbu. Zaměřte se na kontrolu dotažení všech šroubů a závitů, zejména na:

- Povolené pedály – běžně pocítíte při jízdě nebo uchopením pedálu a vikláním do stran. Ihned dotáhněte! Zkontrolujte správné usazení kola do rámu (viz část Jak sestavit Vaši jednokolku – usazení kola do rámu). Jízda s povolenými pedály může poškodit kliky. Na takové poškození jednokolky nelze uplatnit záruku, proto provádějte kontrolu pravidelně před i po každé jízdě!
- Povolené kliky - typické jsou skřípavé zvuky nebo vrzání. Ihned dotáhněte šrouby do klik! Pokud necháte kliky povolené, může se poškodit klika i náboj jednokolky. Na takové poškození jednokolky nelze uplatnit záruku, proto provádějte kontrolu pravidelně před i po každé jízdě!
- Povolené nebo přetažené zámky ložisek - dejte pozor na to, aby jste příliš neutáhli šrouby zámků ložisek, které drží kolo v rámu; mohli byste poškodit ložiska. Přetažení poznáte podle toho, že se kolo neotáčí volně, ale rychle se zastaví. Trochu povolte šrouby, aby se kolo točilo správně, po pár minutách jízdy zkontrolujte správné dotažení.
- Proklouznutí kol - jestliže kola proklouznou, pravděpodobně velmi rychle spadnete. Před jízdou překontrolujte, že tlak ve všech pláštích je správný.

