

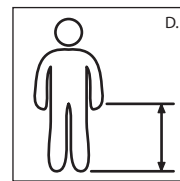
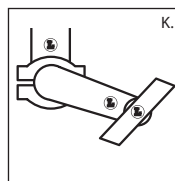
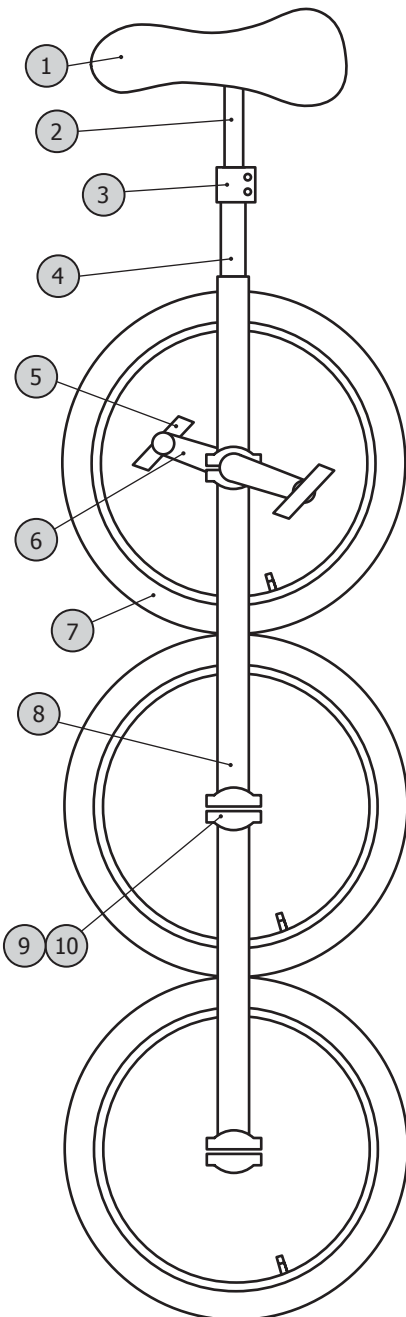
## Mit tartalmaz a doboz

- Ülész (1) Ülészcsővel (2)
- Ülésbilincs (3)
- Váz (4)
- Pedálok (5)
- Felső kerék (6) Hajtókarokkal (7)
- Váz meghosszabbítások x2 (8)
- Villa papucsok x2 (9)
- Csavarok és alátétek x12 (10)

Az összeszereléshez szükségünk lesz egy kerékpár pumpára (Schrader, azaz autó szelepes fejjel).

## Az egykerekű összeszerelése

- A. Fogja a vázat (4) és helyezze a cső végére a gyorskioldós (vagy a kétcsavaros) ülésbilincset (3). Ügyeljen, hogy a bilincsen levő vágás egy vonalba essen a vázon található vágással.
- B. Helyezze az ülészcsövet (2) a vázba (4), majd rögzítse a bilincs csavarjával (3). A két imbusz csavart a mellékelt imbusz kulccsal húzza meg egyenletesen annyira, hogy ne forduljon el az ülés, és elegendően meg legyenek feszítve a csavarok. Tegye a hajtókarokkal (6) felszerelt kereket (5) a vázba (4); ügyelve arra, hogy a jobb oldali hajtókar az egykerekű jobb oldalára kerüljön.
- C. Rögzítse a felső kereket (5) a helyén egy pár váz meghosszabbítással (8) felhasználva négyet a mellékelt csavarokból és alátétekből (11). Húzza meg a csavarokat a mellékelt 5mm-es imbusz kulccsal. Ügyeljen a túlfeszítés elkerülésére, hogy a kerék könnyen tudjon forogni (ha mégsem, akkor lazítson a csavarokon).
- D. Rögzítse a középső kereket (7) a helyén felhasználva egy következő pár vázmeghosszabbítást (8) 4 db csavarral és alátéttel (11). Húzza meg a csavarokat a mellékelt 5mm-es imbusz kulccsal. Ügyeljen a túlfeszítés elkerülésére, hogy a kerék könnyen tudjon forogni (ha mégsem, akkor lazítson a csavarokon).
- E. Rögzítse az alsó kereket (7) a helyén a villa papucsokkal (10) 4db csavart és alátétet felhasználva (11). Húzza meg a csavarokat a mellékelt 5mm-es imbusz kulccsal. Ügyeljen a túlfeszítés elkerülésére, hogy a kerék könnyen tudjon forogni (ha mégsem, akkor lazítson a csavarokon).
- F. Helyezze a pedálokat (5) a hajtókarokba (6) úgy, hogy a rajtuk levő betűk megegyezzenek. Határozottan húzza meg a pedálokat egy 15mm-es villáskulccsal. Ügyeljen, hogy a bal oldali pedál fordított menettel csatlakozik!
- G. Pumpálja fel a kerekeket. A felső és alsó kerekekbe normál felhasználási nyomás-érték kerüljön (jellemzően 20-30 psi), a középsőbe azonban ennél alacsonyabb 11-15 psi javasolt. A megadott értékektől eltérhet a megfelelő beállítás és a kerekek egymáson való megcsúszásának elkerülése végett.
- H. Végezetül állítsa be a helyes ülés magasságot. Az ülésen ülve a pedál legalsó pozíciójában a lábnak majdnem nyújtott (de nem teljesen kinyújtott) állapotban kell lennie. Amennyiben nem tudja kellően alacsony állapotba állítani az ülést, akkor vágjon le az ülészcsőből. Ehhez a legideálisabb eszköz egy csővágó vagy fémfűrész. Csak annyit vágjon le, amennyi valóban szükséges. Fontos, hogy az ülészcsőnek egy minimum 5cm hosszú része a vázban legyen (jelölés is található az ülészcsővön).



## Karbantartási feladatok

Az egykerekűk igen egyszerűek és tartósak, de alapvető karbantartást igényelnek. Néhány dolog, amire FIGYELNI kell:

- Laza pedál: tekerés közben vagy a hajtókart a kezébe fogva tapasztalható kotyogás. Azonnal meg kell húzni! Ellenőrizze, hogy a pedálok a megfelelő oldalra lettek felhelyezve. Amennyiben lazán hagyja a pedálokat, tekerés közben tönkre mehet a hajtókar, ill. a pedál is. Az ilyen jellegű hibákra a jótállás nem terjed ki, ezért kérjük, rendszeresen nézze át egykerekűjét, hogy elkerülje ezeket a nem kívánatos problémákat!
- Laza hajtókarok: használat közben nyikorgó hangot adhat ki. Azonnal meg kell húzni az agy végén található csavarokat! Ha laza hajtókarokkal használjuk az egykerekűt, akkor tönkremehet a hajtókar, ill. az agy egyaránt.
- Laza vagy túlfeszített papucs csavarok: nagyon fontos, hogy kellően meghúzzuk ezeket a csavarokat, de ügyeljünk arra, hogy ne legyenek túlfeszítve, mivel ebben az esetben nem forog egyenletesen a kerék és idővel tönkremegy. Meghúzás után pár perc használat után mindig ellenőrizze le, hogy nem lazultak-e meg!