

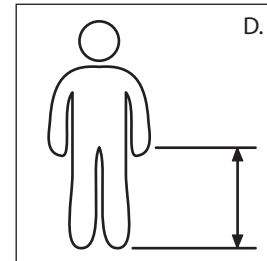
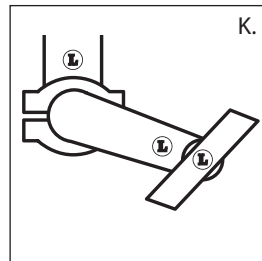
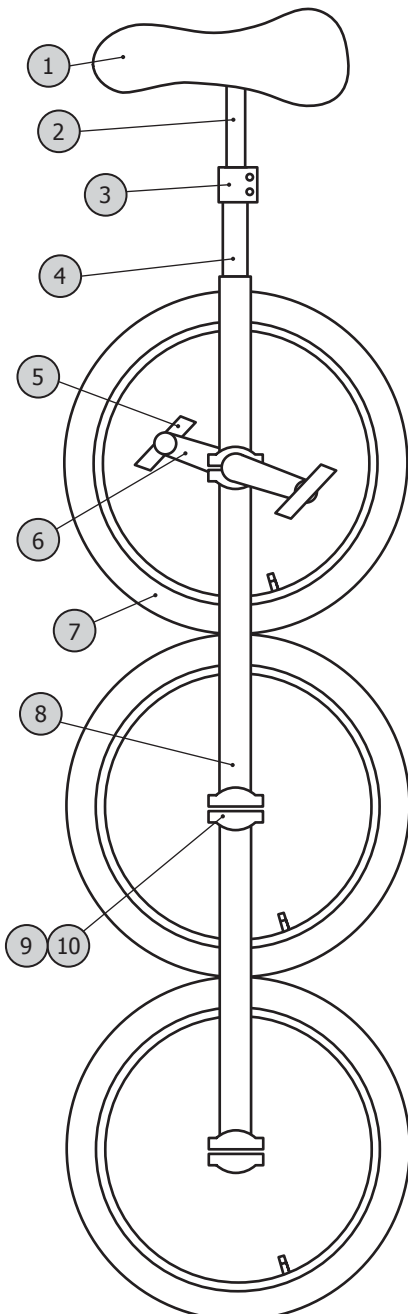
## What should be in your box

- Saddle (1) with Seatpost (2)
- Seatpost Clamp (3)
- Frame (4)
- Pedals (5)
- Cranks (6) with Wheel (7)
- Extension (8)
- Bearing Clamps - x8 (9)
- Bolts - x8 (10)

You are going to need a bicycle pump (Schrader Valve).

## Hur man sätter ihop enhjulingen

- A. Ta ramen (4) och placera sadelklämman (3) över ramen. Spåret i ramen bör vara i linje med skåran i klämman, detta är bakåt på din enhjuling.
- B. För in sadelstolpen (2) i ramen (4) och dra åt klämman. Spänn båda bultarna jämnt med den medföljande insexnyckeln, växla mellan att spänna den övre och den undre tills båda är spända och sadelstolpen inte vrids. Montera hjulet (5) i ramen (4). Se till att du har den högra vevarmen på höger sida av enhjulingen när den är vänd framåt.
- C. Fäst det översta hjulet (5) med ett par av ramförlängningarna (8) och fyra bultar och brickor (11). Spänn bultarna med 5mm-insexnyckeln. Dra inte åt för hårt, de måste bara vara så spända att hjulet hålls på plats och inte skramlar. Hjulet ska snurra lätt; om det inte gör det, lossa skruvarna tills det gör det.
- D. Fäst det mittersta hjulet (7) med ett par av ramförlängningarna (8) och fyra bultar och brickor (11). Spänn bultarna med 5mm-insexnyckeln. Dra inte åt för hårt, de måste bara vara så spända att hjulet hålls på plats och inte skramlar.
- E. Fäst det nedersta hjulet (7) med hjälp av kullagerhållarna (10) och fyra bultar och brickor (11). Spänn bultarna med 5mm-insexnyckeln. Dra inte åt för hårt, de måste bara vara så spända att hjulet hålls på plats och inte skramlar. Montera pedalerna (7) på sina rätta vevarmar (6) genom att matcha bokstäverna på vevarmarna med de på pedalerna. Dra åt med din 15mm-nyckel (vänster vevarm har en omvänd gängning).
- F. Pumpa däcken. Det översta och det nedersta däckets bör ha normalt tryck (ca 1,4 till 2 bar), men mittendäcket bör ha ett ganska lågt tryck (0,7 till 1 bar). Du kan behöva justera dessa tryck för att se till att däcken inte slirar.
- G. Sätt nu sadeln i rätt höjd för dig. När du sitter på enhjulingen med din häls på pedalen ska benet vara rakt. Om du inte kan få sadeln tillräckligt lågt, måste du korta ner sadelstolpen (2). Detta görs bäst med en rörvskärare, men du kan även använda en bågfil och fil. Ta bara bort så mycket som behövs. Ha alltid minst 5 cm av sadelstolpen i ramen.



## Saker som kan gå fel!

Enhjulningar är ganska tåliga men de behöver underhåll, här är några saker att hålla utkik efter utöver lösa bultar:

- Lösa pedaler; hittas oftast när man cyklar eller genom att hålla pedalen och vicka på den. Dra åt omedelbart! Kontrollera att det övre hjulet är monterat i ramen på rätt sätt. Att cykla med lösa pedaler kommer förstöra vevarmarna. Det finns ingen garanti på dessa delar, så se till att kontrollera enhjulingen regelbundet för att undvika onödiga problem!
- Lösa vevarmar; detta kännetecknas oftast av ett knarrande ljud eller genom att du håller vevarmen och vickar på den. Dra åt axelbulten omedelbart! Att cykla med lös vevarm kommer förstöra vevarmen och navet.
- Lösa eller för hårt spända kullagerhållare; det är vanligast att hitta dessa för hårt spända, hjulet snurrar då inte på rätt sätt. Lossa dem för att hjulet ska snurra bättre. Efter några minuters användning, kontrollera att de fortfarande är tillräckligt spända för att sitta kvar. Ramen kommer vicka i sidled om kullagerhållarna inte är tillräckligt spända.
- Hjulslirning; om hjulen slirar kan detta leda till att du faller. Kontrollera att däcktrycken är korrekta innan du börjar cykla