

# Unicycle.com

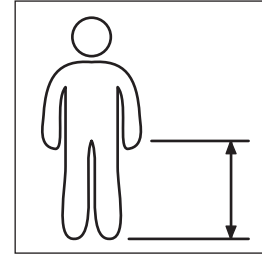
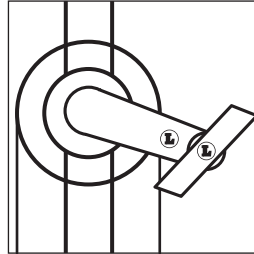
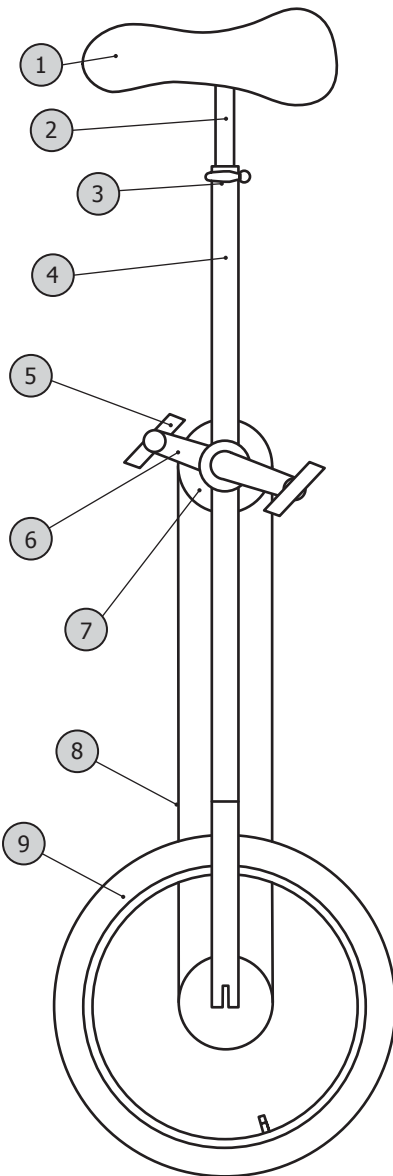
## A doboz tartalma

- Ülész (1) ülés csővel (2)
- Ülésbilincs (3)
- Váz (4)
- Pedálok (5)
- Hajtókarak (6) lánc tányúval (7)
- Láncc (8)
- Kerék (9)

Az összeszereléshez szükségünk lesz egy kerékpár pumpára (Schrader, azaz autó szelepes fejjel).

## Zsiráf egykerekű összeállítása

- A. Fogja a vázat (4) és helyezze a cső végére a gyorskioldós (vagy a kétsaváros) ülésbilincset (3).  
Ügyeljen, hogy a bilincsen levő vágás egy vonalba essen a vázon található vágással. Ha gyorskioldós bilincs kerül fel, akkor a gyorskioldó kar a jobb oldalon helyezkedik el.
- B. Tegye az ülés csövet (2) a vázba (4), és rögzítse az ülésbilincsel. A meghúzáshoz használja a bilincs bal oldalán található csavart (ne a kart forgassa, mivel ez kárt okozhat).
- C. Helyezze a pedálokat (7) a megfelelő oldali hajtókarba (6), ehhez segítséget nyújtanak az alkatrészen elhelyezett jobb (R) és bal (L) matricák. A lánckerék a jobb oldalra kerüljön. Ha megbizonyosodott róla, hogy a megfelelő hajtókarba tette a pedált, húzza meg a mellékelt 15mm-es kulccsal (ügyeljen rá, hogy a bal oldali hajtókar fordított menetes).
- D. Pumpálja fel a kereket. Ne feledje, hogy ebben az esetben a teljes testtömeg egy kerékre nehezedik, emiatt nagyobb nyomásra van szükség, mint egy hagyományos kerékpárnál.
- E. Végezetül állítsa be a helyes ülés magasságot. Az ülésen ülve a pedál legalsó pozíciójában a lábnak majdnem nyújtott (de nem teljesen kinyújtott) állapotban kell lennie. Fontos, hogy az ülés csőnek egy minimum 5cm hosszú része a vázban legyen (jelölés is található az ülés csővön).



## Figyelmeztetés!

- Mindig figyeljen egykerekűje állapotára. Egykerekűzés közben – különösen leszálláskor – fokozottan figyeljen a környezetére.
- A zsiráfön való gyakorláshoz érdemes egy személy segítségét kérni, aki le- és felszállásnál tud támogatni.
- Leszállásnál mindig próbálja elkapni az egykerekűt, hogy ne essen a földre; a sorozatos ütések károsíthatják az ülést és a vázat.
- Egykerekűzés előtt mindig ellenőrizze a csavarok feszítettségét.
- Mindig viseljen védőfelszerelést!

## Karbantartási feladatok

Az egykerekűk igen tartósak, ám karbantartást igényelnek; a következőket kell rendszeresen ellenőrizni:

- Laza pedál: tekerés közben vagy a hajtókart a kezébe fogva tapasztalható ketyogás. Azonnal meg kell húzni! Ellenőrizze, hogy a pedálok a megfelelő oldalra lettek felhelyezve. Amennyiben lazán hagyja a pedálokat, tekerés közben tönkre mehet a hajtókar, ill. a pedál is. Az ilyen jellegű hibákra a jótállás nem terjed ki, ezért kérjük, rendszeresen nézze át egykerekűjét, hogy elkerülje ezeket a nem kívánatos problémákat!
- Laza hajtókarak: használat közben nyikorgó hangot adhat ki. Azonnal meg kell húzni az agy végén található csavarokat! Ha laza hajtókarokkal használjuk az egykerekűt, akkor tönkremehet a hajtókar, ill. az agy egyaránt.
- Szoros vagy laza középcsapágy (a tengely, amire a hajtókarak vannak rögzítve): a csapágyak időnként meghúzást (hajtókarak túlzott mozgása esetén), vagy lazítást (a hajtókarak akadó mozgása esetén) igényelnek. A középcsapágy meghúzásához speciális célszerszám szükséges, ami a legtöbb kerékpárboltban és szervizben megtalálható.
- A láncc sérülései: ha tekerés közben feszes és laza periódusokat érez a láncon, az annak megnyúlására vagy elhasználódására utal. Ebben az esetben az alkatrész cseréje szükséges, mivel károsíthatja a lánckerekeket.
- A láncc kenése: ha rozsdafoltokat lát a láncon, vagy túlságosan száraznak tűnik, akkor megfelelő kenőanyag felhordása javasolt. Erre a célra használható gépolaj, amit egy ruhával tudunk felhordani az alkarészre, és letörölni a felesleget.