

Unicycle.com

Medföljer

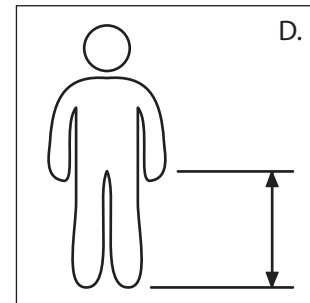
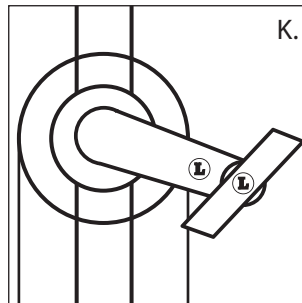
- Sadel 1 med sadelstolpe 2
- Sadestolpsklämma 3
- Ram 4
- Pedaler 5
- Vevarmar 6 inklusive drev 7
- Kedja 8
- Hjul 9

Du behöver en cykelpump
(för bilventil)

Din enhjuling kommer att kräva lite tid att montera men bör bara ta 10 minuter. För det första, se till att du har alla komponenter i listan, om inte kontakta leverantören omedelbart.

Montering av din Giraff

- A. Ta ramen (4) och placera sadelstolpsklämman (3) överst på ramen. Spåret i ramen bör ligga i linje med skåran i klämman detta är på baksidan av din enhjuling. Spaken på klämman ska vara på höger sida.
- B. För in sadelstolpen (2) i ramen (4) och dra åt klämman. Vrid muttern på motsatt sida till spaken för att dra åt den, försök inte att vrida handtaget, eftersom detta skadar klämman.
- C. Montera pedalerna (5) på motsvarande vevarmar (6) genom att matcha bokstaven på vevarmen med bokstaven på pedalen. Kedjehjulet ska vara på höger sida. Dra ordentligt med din 15mm blocknyckel (vänster vevarm har en omvänd gänga).
- D. Pumpa ditt hjul. Kom ihåg att du kommer lägga all din vikt på ett och endast ett hjul så pumpa upp mer än om du skulle pumpa din cykel.
- E. Ställ in sadeln i rätt höjd för dig. När du sitter på enhjulingen med din häla på pedalen ska benet vara rakt. Ha alltid minst 5 cm av sadelstolpen i ramen.



Varning!

- Behandla alltid din giraff med omsorg. Det kan vara farligt att kliva av, bör du alltid vara medveten om hinder nära dig när du cyklar och särskilt när du kliver av.
- När du lär dig cykla på en giraff är det rekommenderat att ha en kompis som håller koll på omgivningen.
- Försök alltid att fånga enhjulingen när du kliver av, att släppa cykeln upprepade gånger på golvet kommer orsaka skador på sadeln och ramen.
- Kontrollera alltid att alla skruvar och muttrar är åtdragna innan du börjar cykla.
- Använd alltid skyddsutrustning.

Saker som kan gå fel!

Enhjulningar är ganska tåliga men de behöver underhållas, här är bra saker att hålla utkik efter utöver lösa skruvar:

- Lösa pedaler; upptäcks oftast när man cyklar eller genom att vicka pedalen. Skruva åt omedelbart! Dessa delar täcks inte av garantin, så se till att kontrollera din cykel regelbundet för att undvika onödiga problem.
- Lösa vevarmar; Detta kännetecknas normalt av ett knarrande ljud. Dra åt vevarmsbulten omedelbart! Om denna lämnas lös kommer den att förstöra vevarmen och eventuellt axeln.
- Tigha eller lösa kullager (på samma axel som vevarmarna sitter). Ibland kräver lagren antingen stramas åt eller görs lösare. Detta kan avgöras genom observation av antingen alltför stora rörelser på vevarmarna eller att vevarmarna inte kan röra sig fritt. Återspänning av lagren kräver specialverktyg som kan hittas hos din lokala cykelaffär.
- Skadade kedjor; Tigha och slappa intervall hos kedjorna under rotation orsakas normalt av sträckta eller slitna kedjor. Byt ut kedjan om detta händer eftersom det kommer att slita på kuggtänder och kedjehjulen.
- Smörjning av kedjan; om det finns tecken på rost eller om kedjan är torr bör den smörjas. Kedjorna ska smörjas med tunn olja; Den bör då torkas av med en trasa för att avlägsna eventuellt överskott.

